DÉPENSES DU CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL, 1868-1894.
(Y compris l'embranchement de Windsor.)

Année.	Bâtiments et entretien.	Dépenses.			
		Traction et réparation des locomotives.	Traction et réparation des wagons.	Frais généraux d'exploitation.	Total.
	$	$	$	$	$
1868	.....	.....	.....	.....	359,961
1869	.....	.....	.....	.....	387,548
1870	.....	.....	.....	.....	445,209
1871	.....	.....	.....	.....	442,993
1872	.....	.....	.....	.....	595,076
1873	.....	.....	.....	.....	1,011,893
1874	.....	.....	.....	.....	1,847,175
1875	.....	.....	.....	.....	1,532,589
1876	489,676	260,660	116,175	292,632	†1,159,143
1877	584,281	442,895	207,819	426,679	1,661,674
1878	641,114	537,815	199,325	447,813	1,826,067
1879	778,527	558,344	233,800	461,412	¶2,032,083
1880	390,084	550,574	218,949	450,339	*1,609,946
1881	400,815	586,999	247,243	528,051	‖1,780,353
1882	483,904	684,191	282,980	629,517	2,080,592
1883	603,140	767,063	254,251	759,023	2,383,477
1884	579,128	757,162	263,436	766,993	2,366,719
1885	672,164	732,267	278,516	777,283	2,460,230
1886	624,331	819,604	391,689	672,849	2,508,473
1887	808,094	887,626	442,352	716,086	2,854,158
1888	835,265	1,135,325	518,889	803,045	§3,300,481
1889	810,534	1,107,338	448,694	808,218	3,174,784
1890	1,017,596	1,144,373	516,155	787,801	‡3,500,456
1891	984,236	1,281,800	571,980	853,268	3,691,274
1892	1,027,450	1,148,199	452,683	830,559	3,458,891
1893	780,038	1,054,488	423,686	803,996	3,062,208
1894	674,403	1,081,788	421,831	821,295	2,999,317

* Compris la distance en milles, 1,990 en 1880. † Compris la division Nord. ‡ Compris la distance en milles, $34,531 en 1890. § Compris la distance en milles, $7,957 en 1888. ‖ Compris la distance en milles, $17,245 en 1881. ¶ Compris la distance en milles, $21,900 en 1879.

Si nous comparons ces chiffres aux moyennes générales de tous les chemins de fer du Canada, nous avons l'état suivant :—

	Pour 100.
Moyenne générale, bâtiments et entretien	20·8
Intercolonial " "	22·5
Moyenne générale, traction et réparation de locomotives	32·4
Intercolonial " " "	36·0
Moyenne générale " " wagons	8·8
Intercolonial " " "	14·1
Moyenne générale, frais généraux d'exploitation	38·0
Intercolonial " "	27·4

Ainsi, les frais généraux d'exploitation de l'Intercolonial sont de près d'un tiers moins élevés que la moyenne de tous les chemins de fer du Canada ; l'entretien de la voie et les bâtiments nécessitent une plus forte proportion que la moyenne de tous les chemins de fer ; la traction et la réparation des locomotives et des wagons exigent également une plus forte proportion de dépenses sur l'Intercolonial que sur les autres chemins, en moyenne. Les chiffres pour le Canada Southern sont : entretien de la voie et bâtiments, 15·8 pour 100 ; traction et réparation des locomotives, 28·4 pour 100 ; des wagons, 8·0 pour 100 ; frais généraux d'exploitation, 47·8 pour 100. Les